

## أول حالة وفاة سببها مركبة

تعتبر بريدجت درايسول البالغة من العمر أربعة وأربعين عاما. وهي أم لطفلين، أول من لاقى حتفه في حادث سيارة، وذلك في 17 آب من عام 1896. فقد كانت في طريقها هي وإبنتها لمشاهدة عرض راقص في كريستال بالاس بلندن، عندما دهمتها سيارة أثناء عبورها الطريق. وقد ذكر شهود عيان آنذاك أن السيارة كانت تسير بسرعة هائلة. وقد كان القائد شابا يستعرض إمكانيات الاختراع الجديد، أو كما إدعى البعض أنه كان يحاول جذب انتباه فتاة من المارة. على أي حال فقد ورد على لسان أحد المحققين أثناء الاستجواب أن هذا الحادث يجب أن لا يتكرر.

## The world's First Death by Motor Vehicle

**On 17 August 1896, Bridget Drisoll, a 44-year-old mother of two, became the first person ever killed by a motor vehicle. She and her teenage daughter were on their way to see a dance performance at Crystal Palace in London. She was struck by a car as they crossed the palace grounds. Witnesses said the car was going “at tremendous speed.” A young man was driving, giving free rides to demonstrate the new invention and, according to some, trying to impress a young female passenger. At the inquest, the coroner said, “This must never happen**

## تعريف:

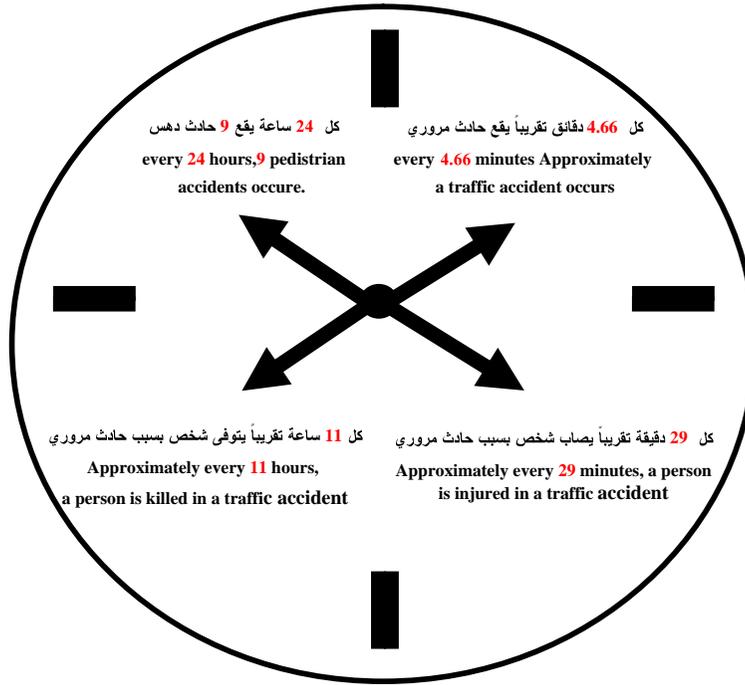
الحادث المروري	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
الإصابة المميتة (وفاة)	هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة.
الإصابة البسيطة	أي إصابة ناتجة عن حادث مروري وتشمل الجروح السطحية والرضوض وكذلك الإدخالات للمستشفى لفترة لا تتجاوز (24 ساعة) ولا يشمل التعريف الخدوش والكدمات والدخول للمستشفى بهدف المراقبة.
الإصابة البليغة	هي الإصابة التي تحتاج الى مداخلات طبية متخصصة سواء داخل المشافي او خارجها مثل اجراء الجراحة او معالجة كسور العظام او التعامل مع إصابات الأعصاب و غيرها ويشمل ذلك حالات اصابات الرأس وفقدان الوعي حسب مقياس (جلاسكو للوعي) : (15-0) وتعتبر الإصابة بليغة اذا كان القياس يقل عن (10).
السائق	الشخص الذي يتولى قيادة المركبة .
الراكب	كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
المشاة	أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
المركبة	كل واسطة من وسائط النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائط النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
الطريق	السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف .
التقاطع	مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
الدراجة الآلية	مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي.
سيارة الركوب الصغيرة	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة اشخاص بمن فيهم السائق.
سيارة الركوب المتوسطة	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق.
الحافلة	المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
سيارة النقل المشترك	المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
سيارة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع .
الصهريج	مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة.
الرأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
القاطرة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المركبة ذات الاستعمال الخاص	مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
مركبة الأشغال	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق.
المركبة الزراعية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.

## Definitions:

Traffic Accident	Any incident caused by at least one vehicle resulted in injuries or fatalities or property damages only.
Fatal injury (Fatality)	Is the infection that usually lead to death, either directly or because of complications during one month of the incidence of
Slight Injury	Any injury resulting from a traffic accident, including superficial wounds and bruises, as well as entries to the hospital for a period not exceeding (24 hours) definition does not include scratches and bruises and enter the hospital for surveillance
Serious Injury	Is the infection that need to be interventions specialized medical, both within hospitals or outside, such as surgery or treating bone fractures, or deal with cases that nerves and other includes cases of head injuries and loss of consciousness according to (Glasgow coma scale) : (0-15 ) infection is severe if the measurement at least (10)..
Driver	Any person who is in actual manual control of a motor vehicle.
Passenger	Any person, other than a driver who is an occupant in a motor vehicle, stepping down or up into it.
Pedestrian	Any person walking on his feet on roads. This also, includes: bicyclists, persons pulling or towing a children wagon, wheelchairs and wagons.
Vehicle	Any power-driven means of land transportation, whether used for towing, lifting and pushing; including trailers and semi-trailers provided for cargo transportation. It does not include means of transportation provided to run on railways.
Road	The paved land surface provided for public traffic including movement of vehicles and pedestrians, bridges, tunnels and parking areas.
Intersection	The place where one road or more is intersecting with another, traversing or branching on one level including intersecting with railways.
Motorcycle	Vehicles provided with two or three wheels operated by a mechanical engine, used for transportation of persons or goods; provided that it is not designed on the shape of a car. Bicycles equipped with a mechanical engine are also included.
Small Passenger Car	A vehicle designed to transport no more than nine persons including the driver.
Medium passenger Bus	A vehicle designed to transport no less than nine persons and no more than thirty including the driver.
Passenger Coach	A vehicle designed to transport more than thirty persons.
Multipurpose Vehicle	A vehicle designed to transport both persons and goods together.
Cargo Vehicle	A vehicle designed to transport goods.
Tanker	A cargo vehicle equipped with a sealed tank to transport particle, gas, liquid and crushed materials.
Trailer Head	A vehicle that is not provided to transport cargo by itself, but designed to tow a trailer or semi-trailer.
Trailer Wagon	A non-mechanic vessel designed to be towed by a trailer head without carrying any portion of its weight.
Heavy Goods Vehicle (HGV)	A Vehicle that is designed to carry cargo and tow a trailer wagon.
Special Purpose Vehicle	A transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.
Construction Vehicle	A mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.
Agricultural Vehicle	A vehicle designed for usage in agricultural works.

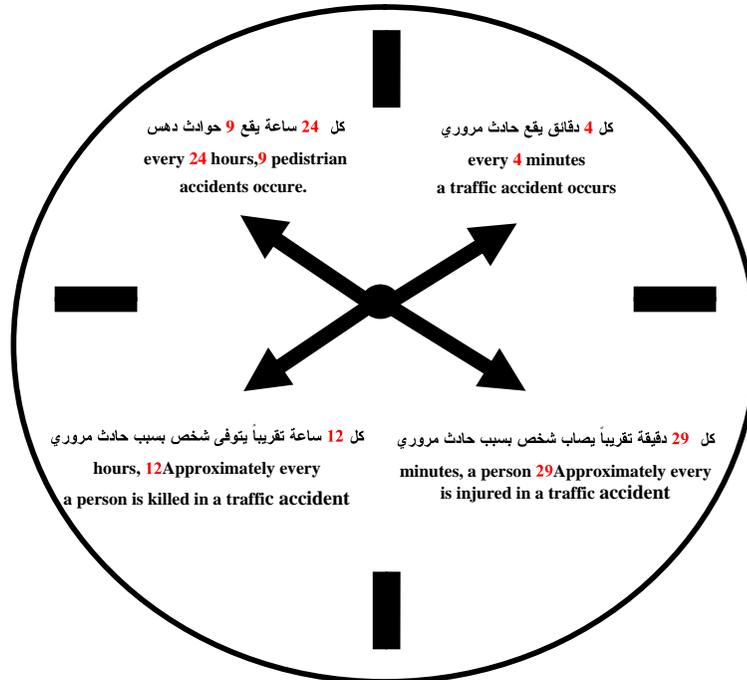
Road Traffic Accidents Time Indicator 2012

المؤشر الزمني للحوادث المرورية لعام 2012



Road Traffic Accidents Time Indicator 2011

المؤشر الزمني للحوادث المرورية لعام 2011



## ملخص الحوادث المرورية في الأردن لعام 2012

1. انخفضت أعداد الحوادث المرورية من (142588) حادث عام 2011 إلى (112817) حادث 2012 وبنسبة (20.9%).
2. ازداد عدد الوفيات نتيجة الحوادث المرورية من (694) وفاة عام 2011 إلى (816) وفاة عام 2012 وبنسبة (17.6%).
3. انخفض عدد الجرحى نتيجة الحوادث المرورية من (18122) جريح عام 2011 إلى (17143) جريح عام 2012 بنسبة (5.4%).
4. تقدر كلفة الحوادث المرورية في الاردن بـ (267) مليون دينار لعام 2012.
5. بلغ عدد الوفيات لكل 10 الاف مركبة (6.7) وفاة وعدد الجرحى (141.2) جريح لكل 10 الاف مركبة نتيجة الحوادث المرورية.
6. بلغ عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة (12.8) وفاة وعدد الجرحى (268.4) جريح لكل 100 ألف نسمة نتيجة الحوادث المرورية.
7. شكلت حوادث المشاة ما نسبته (2.9%) من مجموع الحوادث الكلي نتج عنها ما نسبته (31.3%) من مجموع الوفيات الكلي و(19.4%) من مجموع الجرحى الكلي في حين شكلت حوادث الصدم ما نسبته (95.7%) من مجموع الحوادث الكلي نتج عنها ما نسبته (46.9%) من مجموع الوفيات الكلي و(70.0%) من مجموع الجرحى الكلي.
8. شكلت حوادث المصابين ما نسبته (9.8%) في حين شكلت حوادث الأضرار المادية ما نسبته (90.2%) من مجموع الحوادث الكلي.
9. كانت أعلى نسبة وفيات في الفئة العمرية (30-32) سنة وبنسبة (7.6%) من مجموع الوفيات الكلي، والجرحى ضمن الفئة العمرية (24-26) سنة وبنسبة (10.3%) من مجموع الجرحى الكلي.
10. شكل عدد المصابين الذكور ما نسبته (84.2%) من مجموع المصابين الكلي.
11. إن أعلى نسبة لوفيات المشاة تقع ضمن الفئة العمرية (3-5) سنوات حيث شكلت ما نسبته (16.9%) من مجموع وفيات المشاة الكلي و أعلى نسبة لجرحى المشاة ضمن الفئة العمرية (6-8) سنوات ما نسبته (15.2%) من مجموع جرحى المشاة الكلي.
12. كانت أعلى نسبة للسائقين المشتركين في الحوادث المرورية قياساً بالعدد المسجل هم من الفئة العمرية (18-20) سنة فأكثر حيث شكلت ما نسبته (19.6%) من مجموع السائقين المسجلين لنفس الفئة العمرية.
13. شكلت وفيات الركاب ما نسبته (33.2%) من مجموع الوفيات الكلي ، والجرحى (42.1%) من مجموع الجرحى الكلي.
14. أكثر الوفيات في الحوادث المرورية كانت نتيجة خطأ المسارب وبنسبة (47.1%) من مجموع الوفيات الكلي.

## 2012 OVERVIEW

1. The number of accidents has decreased from ( 142588) in 2011 to (112817) in 2012 by (20.9%).
2. Fatalities have increased from (694) in 2011 to (816) in 2012 by (17.6%).
3. Injuries have decreased from (18122) in 2011 to (17143) in 2012 by (5.4 %).
4. (267) million JDs the cost of traffic accidents for 2012.
5. Fatalities per 10,000 vehicle are (6.7) and the injuries per 10,000 vehicle are (141.2) as a result of traffic accidents.
6. Fatalities per 100,000 Inhabitants are (12.8) and the injuries per 100,000 Inhabitants are (268.4) as a result of traffic accidents.
7. Pedestrian accidents recorded (2.9%) from the total number of accidents resulted in (31.3%) from the total number of fatalities and(19.4 %) from the total number of injuries. Moreover, Crash accidents recorded (95.7%) from the total number of accidents resulted in (46.9%) from the total number of fatalities and (70.0 %) from the total number of injuries.
8. Injury accidents recorded (9.8%),where property-damage accidents recorded (90.2%) from the total number of accidents.
9. The highest percentage of deaths within the age group (30-32) years and by( 7.6%) of all deaths overall, and the wounded was formed within the age group (24-26) years by (10.3%) of the total wounded .
10. (84.2 %) of the casualties in traffic accidents were males.
11. The highest rate of pedestrian deaths within the age group (3-5) years, formed a gain of (16.9 %) of the total pedestrian deaths overall, and the age group (6-8) years formed the highest rate of pedestrian wounded by (15.2%) of the total pedestrians injured kidneys.
12. The highest percentage of drivers involved in traffic accidents compared with the registered number are from the age group (18-20) years and older accounting for a rate (19.6%) of all drivers involved in traffic accidents.
13. The fatalities passengers percentage (33.2%) and injuries (42.1%) of the total fatalities and injuries overall
14. Most fatalities in traffic accidents were a result of using incorrect lane with percentage equal to (47.1%) of the total traffic accidents errors.

## index

## المحتويات

GENERAL INFORMATION	1-5	معلومات عامة
TRAFFIC ACCIDENTS	6-11	الحوادث المرورية
CASUALTIES	12-38	المصابين
DRIVERS & TRAFFIC ACCIDENTS	39-43	السائقين والحوادث المرورية
VEHICLES & TRAFFIC ACCIDENTS	44-49	المركبات والحوادث المرورية